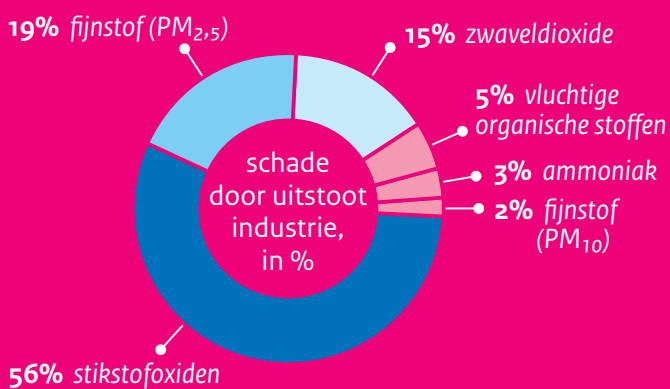




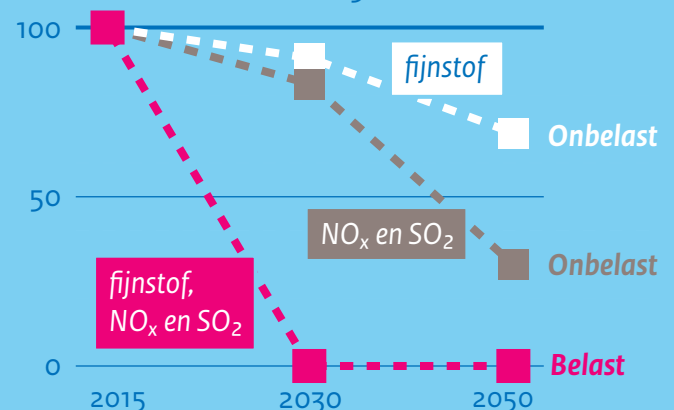
Belasting op luchtvervuiling in de industrie

Het invoeren van een belasting op luchtvervuiling is goed uitvoerbaar en leidt tot gezondheidswinst



Snelle afname van luchtvervuiling door belasting

uitstoot in % t.o.v. niveau 2015



De maatschappelijke schade van luchtvervuiling door de Nederlandse industrie bedraagt jaarlijks

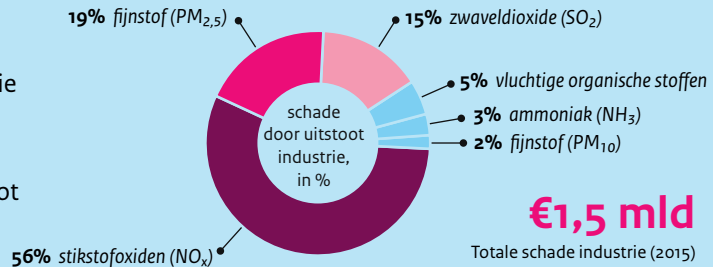
1,5
miljard
euro

Visuele samenvatting

Esther Mot, Tijn Hendrich en Eva van der Wal

Beprijzen luchtvervuiling veelbelovend

Het belasten van luchtvervuiling in de industrie (zoals fijnstof) zorgt dat vervuilende emissies snel afnemen en leidt daarmee tot gezondheidswinst.

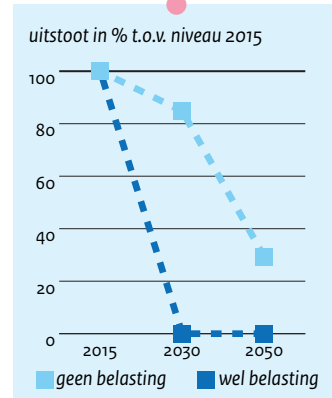
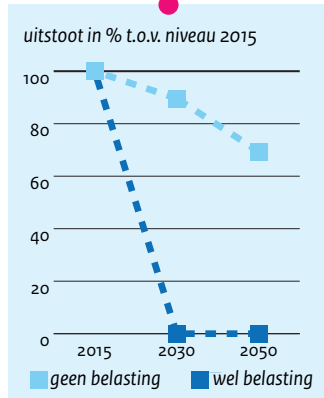
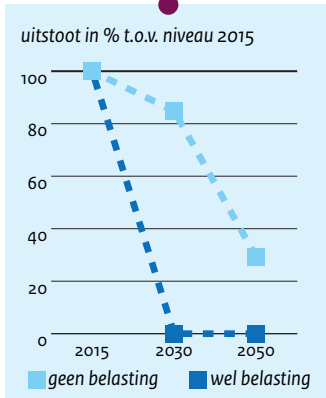


Een effectieve manier om luchtvervuiling te verminderen is een belasting te heffen die gelijk is aan de maatschappelijke kosten van de uitstoot. Zo'n belasting kan Nederland zelfstandig invoeren.



Situatie zonder belasting

Door de beprijzing van CO₂ via het emissiehandelsstelsel (ETS) daalt op langere termijn de luchtvervuiling ook, maar in mindere mate



Bedrijven hebben mogelijkheden om luchtvervuiling op korte termijn terug te dringen door bestaande schone technologie (b.v. filters).



Kosten technologie zijn veelal lager dan belasting op uitstoot (=schade).

We hebben gekeken naar drie vervuilende sectoren. In deze sectoren stijgen de productiekosten met als gevolg daling van de productie en aanpassingskosten.



staal

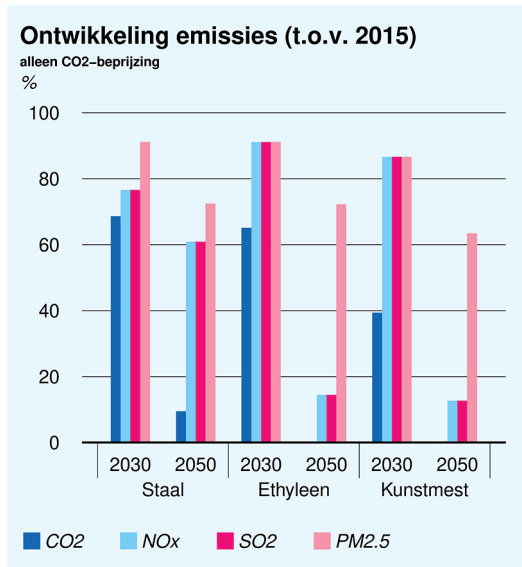


ethyleen



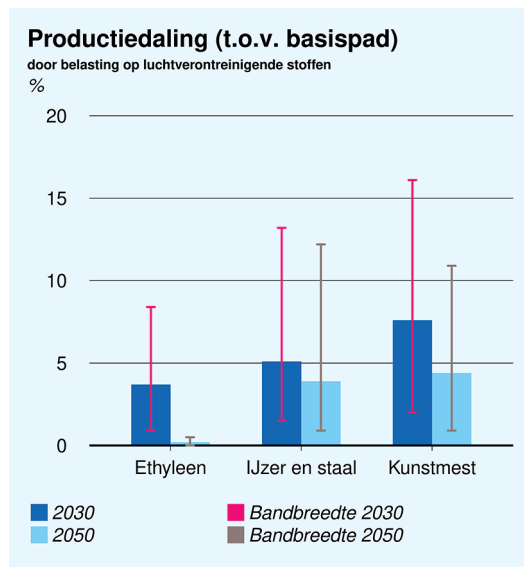
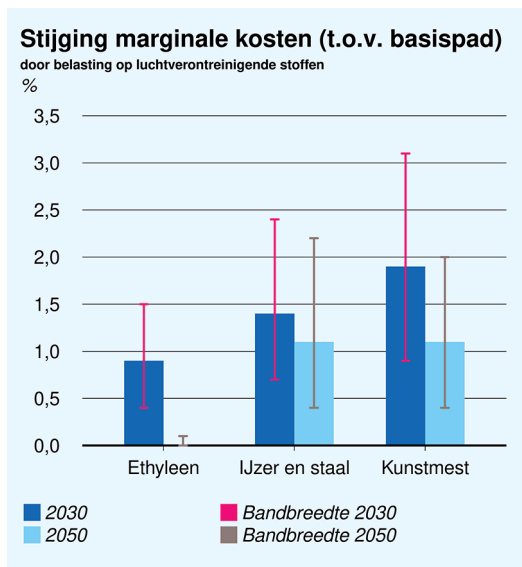
kunstmest

Co-benefits CO₂-beprijzing



Bron: Hendrich en Van der Wal, 2019

Kostenstijging hoger in 2030 dan in 2050 (links) en de productie daalt het sterkst in de kunstmest-industrie (rechts)



Bron: Hendrich en Van der Wal, 2019 (linker- en rechterfiguur)