

Stad en Land

Hoofdstuk 1: De wederopstanding van de stad

De belangrijkste vijf conclusies

- Industrialisatie leidt tot een sprong in de urbanisatiegraad van 20% tot 70%; die stap werd in de zeventiende eeuw voor het eerst gezet in Nederland.
- Het succes van steden is geen vanzelfsprekendheid: steden groeien en krimpen volgens een vooraf moeilijk voorspelbaar patroon.
- De moderne stad is onlosmakelijk verbonden met de kenniseconomie, omdat de uitwisseling van nieuwe ideeën het snelst face-to-face verloopt.
- De laatste decennia heeft de variëteit in het consumptiepatroon zich ontwikkeld tot een belangrijke toegevoegde waarde van de stad.
- Grondprijzen reflecteren de waarde van publieke voorzieningen en zijn daarom een belangrijke input voor Maatschappelijke Kosten-Baten Analyses.

Literatuur

- Acemoglu, Daron en Robinson, James (2006), *Economic origins of dictatorship and democracy*, Cambridge University Press, Cambridge.
Een economische analyse van regimewisselingen tussen democratie en dictatuur.
- [Daron Acemoglu, Simon Johnson en James Robinson, 2005, 'The rise of Europe: Atlantic trade, institutional change, and economic growth', *American Economic Review*, 95\(3\), 546-579.](#)
Een analyse van het belang van trans-Atlantische handel voor de groei in Europa van 1500.
- Paul Bairoch, 1988, *Cities and economic development; from the dawn of history to the present*, University of Chicago Press, Chicago.
Een standaardwerk over de ontwikkeling van steden vanaf de neolitische revolutie tot heden.
- James Bradford DeLong en Andrei Shleifer, 1993, *Princes and Merchants: City growth before the industrial revolution*, *Journal of Law and Economics*, 36, 671-702.
Absolute monarchie blijkt slecht te zijn voor economisch groei.
- [Jess Gaspar en Edward Glaeser, 1998, 'Information Technology and the Future of Cities', *Journal of Urban Economics*, 43 \(1\), 136-156.](#)
- [Edward Glaeser, 2005, 'Reinventing Boston: 1640-2003', *Journal of Economic Geography* 5\(2\), 119-153.](#)
De geschiedenis van Boston, in het bijzonder de transformatie van havenstad naar high tech.
- [Glaeser, Edward \(2010\), 'The Paradox of Urban Triumph', CPB lecture, The Hague.](#)
Een bondig overzicht van de recente ontwikkelingen in de economische theorie van de stad.
- [Glaeser, E.L., en G.A.M. Pozetto, 2007, 'Did the death of distance hurt Detroit and help New York?' NBER Working Paper, 13710.](#)

Een analyse waarom lagere transportkosten soms verstedelijking bevordert en soms juist afremt.

- [Klaus Desmet en Esteban Rossi-Hansberg, 2009, *Spatial growth and industry age*, *Journal of Economic Theory*, 144, 2477-2502.](#)
De agglomeratie van de industrie rond 1920, de de-agglomeratie ervan vanaf 1950, en de agglomeratie van de dienstensector van 1980.
- Azner Gat, 2006, *War in human civilization*, Oxford University Press, Oxford.
Een standaardwerk over de geschiedenis van oorlogsvoering van de pre-neolitische tijd tot heden.
- [Ionnides, Y.M., H.G. Overman, E. Rossi-Hansberg en K. Schmidheiny, 2007, 'The effect of Information and Communication Technologies on Urban Structure', *Economic Policy*, 23\(4\), 201-242](#)
Over de relatie tussen ICT en stadsvorming.
- [Kremer, Michael, 1993, *Population growth and technological change: One million B.C. to 1990*, *Quarterly Journal of Economics*, 108\(3\), 681-716.](#)
De relatie tussen bevolkingsgroei en technische vooruitgang sinds het ontstaan van de mensheid.
- Philippe Oswald, 2006, *Atlas of Shrinking Cities*, Hatje Cantz Verlag, Duitsland.
Overzichtsstudie van de krimpende steden.
- Clive Ponting, 1991, *A green history of the World, The environment and the collapse of great civilizations*, Penguin Books, New York.
Een toegankelijk historisch werk over de bevolkingsontwikkeling en de opkomst en het verval van stedelijke samenlevingen in hun worsteling met schaarse natuurlijke hulpbronnen.
- Vries, Jan de, en Ad van der Woude (1995), *Nederland 1500-1815. De eerste ronde van moderne economische groei*, Uitgeverij Balans.
Beschrijft de leidende economische positie van Nederland in deze periode.