

## Publicatielijst

---

Naam : Dr. Peter Jos Zwaneveld  
Telefoon : +31 6 15 82 81 19  
E-mail : [p.j.zwaneveld@cpb.nl](mailto:p.j.zwaneveld@cpb.nl)

### Selectie van publicaties

#### Publicaties CPB: wetenschappelijke en vakbladen

- L. Metselaar, P. Zwaneveld, C. van Ewijk, 2022, Reforming Occupational Pensions in the Netherlands: Contract and Intergenerational Aspects. *De Economist* 170, 7-36, febr 2022. DOI: <https://doi.org/10.1007/s10645-022-09398-5>
- N. Ciurila, C. de Kok, H. ter Rele, P. Zwaneveld, 2022, Optimizing the Life-Cycle Path of Pension Premium Payments and the Pension Ambition in the Netherlands. *De Economist* 170, 36 – 105, jan 2022 DOI: <https://doi.org/10.1007/s10645-022-09400-0>
- A. Abiad, S. Gribling, D. Lahaye, M. Mnich, G. Regts, L. Vena, G. Verweij, P. Zwaneveld, 2020, On the complexity of solving a decision problem with flow-depending costs: the case of the IJsselmeer dikes. *Discrete Optimization*, Vol 37, August 2020 <https://doi.org/10.1016/j.disopt.2019.100565>
- J. Tijm, T.O. Michielsen, R. van Maarseveen, P.J. Zwaneveld, 2019, How large are the non-travel time effects of urban highway tunneling? Evidence from Maastricht, the Netherlands, *Transportation Research Part A*, Vol. 130, pp.570-592. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.011>
- S. Brakman, H. Garretsen, R. van Maarseveen, P.J. Zwaneveld, 2019, Firm heterogeneity and exports in the Netherlands: Identifying export potential beyond firm productivity, *The Journal of International Trade & Economic Development*. <https://doi.org/10.1080/09638199.2019.1631876>
- P. Verstraten, G. Verweij, P.J. Zwaneveld, 2018, Complexities in the spatial scope of agglomeration economies. *Journal of Regional Science*. <https://doi.org/10.1111/jors.12391>
- P.J. Zwaneveld, G. Verweij, S. van Hoesel, 2018, Safe dike heights at minimal costs: An integer programming approach. *European Journal of Operational Research*, Vol 270, Issue 1, pp 294-301. <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2018.03.012>
- P. Verstraten en P. Zwaneveld, 2019, Treinreiziger betaalt slechts klein deel van zijn maatschappelijke kosten, *ESB* 11 okt. 2019. [Link](#).
- H.W. de Boer, R. Dillingh, A. Nibbelink, P. Zwaneveld, 2019, Effecten van de nieuwe pensioenregels verschillen per leeftijdsgroep, *ESB* 26 sept. 2019, [Link](#).
- J. van Gemeren, P. Verstraten, P. Zwaneveld, 2017, Lagere lonen in de grensregio, *ESB* 9 febr 2017. [Link](#).
- F. Bos, T. van der Pol, P. Zwaneveld, 2016, Beter omgaan met onzekerheid in MKBA's infrastructuur, *ESB* 31 maart 2016. [Link](#).
- P. Zwaneveld, J. Ritsema van Eck, J. van Gemeren, O-J. van Gerwen, 2016, Nederland in 2050: waar wonen en werken we? *TPEdigitaal*, jaargang 10, nr. 2, juni 2016. [Link](#).
- J. van Gemeren, S. Hoogendoorn, P. Zwaneveld, M. Allers, 2015, De invloed van begrotingsdruk op de beleidspraktijk bij gemeenten, *ESB* 27 aug. 2015. [Link](#).
- J. Kind, S. Reinhard, A. Wooning, P. Zwaneveld, 2014, MKBA's voor waterveiligheid en zoetwater, *ESB* 23 okt. 2014. [Link](#).

#### Publicaties CPB-rapporten:

- P. Zwaneveld, 2022, Duurzaamheid is ook een verzekering. [CPB Column](#).
- I. Oliinyk, W.P. de Groen, P. Zwaneveld, R. Vicente, 2022, Assessing the fiscal policy impact of the climate transition by EU independent fiscal institutions. [Paper](#) and [presentation](#) at [Fourth Annual Conference](#) of the European Fiscal Board, 25 February 2022, Brussels.

- A. Trinks, S. Hoogendoorn, S. Olijslagers, V. Schippers, N. Chehber, P. Zwaneveld, 2022, Economische beschouwing Fit for 55-pakket. CPB Document 24 maart 2022. [Link](#).
- L. Metselaar, A. Nibbelink, P. Zwaneveld, 2020, Nieuwe pensioenregels: effecten en opties van het doorontwikkelde contract en een overgang naar een vlak premiepercentage. CPB Notitie met vier bijbehorende CPB Achtergronddocumenten. [Link](#).
- A. Zulkarnian, H. ter Rele, P. Zwaneveld, 2020, Kansrijk arbeidsmarktbeleid: update uittredleeftijd en AOW. Rapport in Kansrijk beleid serie. [Link](#).
- L. Metselaar en P. Zwaneveld, 2020, Pensioenberekeningen voor drie scenario's. CPB Notitie. [Link](#).
- P. Zwaneveld en S. Hoogendoorn, 2019, Houdbaarheid van de overheidsfinanciën en klimaat. In CPB-rapport 'Zorgen om morgen', hoofdstuk 7. [Link](#).
- I. van Tilburg, S. Kuipers, A. Nibbelink, P. Zwaneveld, 2019, Gamma: een langetermijnmodel voor de houdbaarheid van de overheidsfinanciën. CPB Achtergronddocument. [Link](#).
- P. Zwaneveld, H.W. de Boer, R. Dillingh, A. Nibbelink, D. Lanser, 2019, Effecten van de overgang op nieuwe pensioenregels, CPB Notitie 5 juni 2019. [Link](#).
- K. van Ruijven, P. Verstraten, P. Zwaneveld, 2019, Transit-oriented developments and residential property values. CPB Discussion Paper 399. Mei 2019. [Link](#).
- J. Bayer, P. Verstraten, P. Zwaneveld, 2019, Energietransitie en goederenvervoer in de WLO, CPB Notitie 20 maart 2019. [Link](#).
- J. Veenstra, K. van Ruijven, P. Zwaneveld, 2018, De productiviteitseffecten van (milieu-) regelgeving, CPB Notitie 18 sept. 2018. [Link](#).
- R. van Maarseveen, J. Tijm, P. Zwaneveld, 2018, Baten verkeersveiligheid groot. De fiscale behandeling van voertuigveiligheid, CPB Policy Brief 2018/11. [Link](#).
- T. Hendrich, T. Michielsen, P. Zwaneveld, 2018, Vrijwillig uit de auto: Gedragsbeïnvloeding in de werkgerelateerde mobiliteit, CPB Notitie 14 mei 2018. [Link](#).
- P. Zwaneveld en G. Verweij, 2018, Economic Decision Problems in Multi-Level Flood Prevention: a new graph-based approach used for real world applications, CPB Discussion Paper 380. Mei 2018. [Link](#).
- P. Verstraten, G. Verweij, P. Zwaneveld, 2018, Door te werken in de stad verdien je meer: opties om de stedelijke productiviteit te bevorderen, CPB Policy Brief 2018/05. [Link](#).
- P. Verstraten, G. Verweij, P. Zwaneveld, 2018, Why do wages grow faster in urban areas? Sorting of high potentials matters. CPB Discussion Paper 377. May 2018. [Link](#).
- F. Bos en P. Zwaneveld, 2017, Cost-benefit analysis for flood risk management and water governance in the Netherlands: an overview of one century. CPB Document, August 2017. [Link](#).
- R. van Maarseveen, T. van der Pol, P. Zwaneveld, 2016, Literatuurstudie 'Effectiviteit van place-based beleid', CPB Notitie 22 december 2016. [Link](#).
- J. van Gemeren, P. Verstraten, T. Tichelbäcker, P. Zwaneveld, 2016, De arbeidsmarkt aan de grens met en zonder grensbelemmeringen, CPB Notitie 23 nov. 2016. [Link](#).
- J. Ritsema van Eck, P. Zwaneveld, J. van Gemeren, O-J van Gerwen, 2015, Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving. Cahier Regionale ontwikkelingen en verstedelijking. CPB/PBL. [Link](#).
- H. Hilbers, J. van Meerkerk, A. Verrips, W. Weijschede – van der Straaten, P. Zwaneveld, 2015, Maatschappelijke Kosten en Baten Prijsbeleid Personenauto's, CPB-PBL Notitie en Achtergronddocument 15 april 2015. [Link](#).
- O. Raspe, P. Zwaneveld, S. Delgado. De economie van de stad. CPB-PBL Notitie 4 maart 2015. [Link](#).
- F. Bos en P. Zwaneveld, 2014, Reële opties en de waarde van flexibiliteit bij investeringen in natte infrastructuur, CPB Notitie en Achtergronddocument 21 mei 2014. [Link](#).
- P. Zwaneveld en G. Verweij, 2014, Economisch optimale waterveiligheid in het IJsselmeergebied, CPB Notitie 14 jan. 2014. [Link](#).
- P. Zwaneveld, H. Hilbers. W. Weijschede – van der Straaten, B. Zondag, J. van Meerkerk, A. Verrips,

2012, Keuzes in kaart 2013-2017, Een analyse van tien verkiezingsprogramma's op bereikbaarheidseffecten. CPB-PBL Achtergronddocument behorend bij CPB Boek 5 'Keuzes in Kaart 2013-2017'. [Link](#).

- F. Bos en P. Zwaneveld, 2012, Een snelle kosten-effectiviteitanalyse voor Deltaprogramma IJsselmeergebied: Wat zijn de kosten en veiligheidsbaten van wel of niet meestijden met de zeespiegel en extra zoetwaterbuffer? CPB Notitie en Achtergronddocument 27 sept. 2012. [Link](#).
- P. Zwaneveld, 2011, De btw in kosten-batenanalyses, CPB Notitie 26 juni 2011. [Link](#).
- P. Zwaneveld, W. Grevers, C. Eijgenraam, Y. van der Meulen, Z. Pluut, N. Hoefsloot, M. de Pater, 2012, De kosten en baten van de Toekomst van de Afsluitdijk; Economisch onderzoek, gebruik daarvan en invloed op het uiteindelijke kabinetsbesluit. Water Governance Vol. 2, pp 23-34. [Link](#).
- S. Wessels, H. Jaspers, R. Wortelboer, P. van Puijenbroek, P. Zwaneveld, W. Grevers, F. Sijtsma, 2011, Natuurpunten voor de Afsluitdijk- Nieuwe methode om natuureffecten te vergelijken. Toets, febr 2011. [Link](#).
- W. Grevers en P. Zwaneveld, 2011, Een kosteneffectiviteitsanalyse naar de toekomstige inrichting van de Afsluitdijk, CPB Boek 2. [Link](#).
- P. Bakker en P. Zwaneveld, 2010, The importance of public transport. The societal effects delineated. Published in Proceedings World Conference on Transport Research, 11-15 July 2010. (peer-reviewed).
- D. van Vuuren en P. Zwaneveld, 2010, Treinkaartje buiten de spits is te duur, Me Judice. [Link](#).
- P. Zwaneveld en P. Bakker, De maatschappelijke effecten van openbaar vervoer: beleidsdoelen, gebruik, kosten en KBA's, Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, 19 en 20 november 2009, Antwerpen.
- P. Zwaneveld, G. Romijn, G. Renes en K. Geurs, 2009, Maatschappelijke kosten en baten van verstedelijkingsvarianten en openbaarvervoerprojecten voor Almere, CPB Document 193. [Link](#).
- M. van 't Riet, A. Verrips, P. Zwaneveld, 2009, Beoordeling projecten ICRE 2007/2008, CPB document 185.
- P. Bakker en P. Zwaneveld, 2009, Het belang van openbaar vervoer; de maatschappelijke effecten op een rij, CPB-KiM rapport, Bijzondere Publicatie 78.
- Meerdere andere CPB Notities, voornamelijk second opinions.

#### Publicaties Provincie Zuid-Holland

- P. Zwaneveld, G. Post, D. van der Burg, E. Verroen, 2007, OV-beleid Zuid-Holland - Snel en goed ov vangt deel mobiliteitsgroei op. Verkeerskunde, juli 2007.
- Provincie Zuid-Holland, 2006, Nota Operationalisering Openbaar Vervoer, Provincie Zuid-Holland, vastgesteld door Gedeputeerde Staten in december 2006.
- H. Tromp, P.J. Zwaneveld, M. Schmitz, 2003, Geen sprinters op de snelweg, Verkeerskunde, 28 januari 2003.
- M.A. Gommers, J. Termorshuizen, P. Zwaneveld, 2003, De stadsgewestelijke trein – Benutten en Bouwen en de Stedenbaan. Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 2003.
- P.J. Zwaneveld & M. Bijlsma, 2003, Gratis OV in Zuid-Holland – het besluitvormingsproces Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 2003.
- P.J. Zwaneveld, M. Schmitz, H. Tromp, 2002, Een bereikbaarheidsvisie voor het personenwegverkeer voor de provincie Zuid-Holland - (inter)nationaal, randstedelijk en regionaal, Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 2002.
- E. Bos, M. Kramer, P.J. Zwaneveld, 2001, Het Strategisch Mobiliteitsplan van Zuid-Holland: een kwestie van ordenen, beheren en organiseren. Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 2001.

#### Publicaties TNO

- A. Heyma, P. Zwaneveld, W. Korver, 2001, The determination of success factors in European demonstration projects for new propulsion systems and transport concepts. *Transportation Research*, Part D, Vol. 6. pp 1-20. [https://doi.org/10.1016/S1361-9209\(00\)00008-0](https://doi.org/10.1016/S1361-9209(00)00008-0)
- W. Korver, P.J. Zwaneveld, E. Butterman, G. Hogendoorn, 2001, CO<sub>2</sub>-pooling: verhandelbare CO<sub>2</sub> emissierechten voor het Nederlandse wagenpark: kansrijkheid en haalbaarheid, Delft, TNO Inro. Rapportnummer VV/2002-09, 2002.
- L. Tavasszy, P.J. Zwaneveld, C. Ruijgrok, 2001, First experiences with the OEEI guidelines for transport impact assessment in the Netherlands- lessons for Europe? Paper written for startseminar of IASON project. TNO Inro nr. 01 3N 154 IASON, Delft, juni 2001.
- P.J. Zwaneveld, H.D. Hilbers, W.Korver, B. Egeter, 2001, Beoordeling van verdelingsmethodieken voor Openbaar Vervoer subsidies en berekening herverdelingseffecten TNO Inro rapportnr. VV/2001-31, Delft, mei 2001.
- M. Thissen, J van Ommeren, J. Oosterhaven, P. Rietveld, P.J. Zwaneveld, 2001, Mathematical Documentation Ruimtelijk Algemeen Evenwichtsmodel RAEM. RuG,Vu, TNO Inro, juni 2001, intern document.
- W. Korver, E. Schol & P.J. Zwaneveld, 2000, Mobiliteitsverkenner 5.0 – Mobiliteitsontwikkelingen en de impact op de overheidsfinanciën. In: Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk 2000.
- M.W.J.A. Vanderschuren, P.J. Zwaneveld, & M.P. de Graaff, 2000, Het ProcesBeheersSysteem bij de RET – knelpunten en oplossingsrichtingen. TNO rapport Inro-Verkeer/2000.
- P.J. Zwaneveld & W. Korver, 2000, Het Spoor naar de Toekomst: Omgevingsscenario's en de effecten op trein- en autogebruik in 2005 en 2010, Delft, TNO Inro, Mei 2000 TNO rapport Inro-Vervoer/2000-06.
- E.G.H.J. Bastiaensen, M. Hoedemaeker & P.J. Zwaneveld, 2000, A Dutch database on Automated Vehicle Guidance. Proceedings of the 7<sup>th</sup> World Congress on Intelligent Transport Systems, Turin, Italy, 6-9 November, 2000.
- P.J. Zwaneveld, P.H. van Koningsbruggen, R. Haverman, T. Berkenbosch, 2000, Automatische treinen – Een spoor van nieuwe mogelijkheden. Railforum Nederland, Hoofddorp, juni 2000.
- P.J. Zwaneveld, 1999, Referent bij CPB seminar over Handboek voor 'Evaluatie van grote Infrastructuurprojecten: Leidraad voor kosten-baten analyse, Scheveningen. 5 oktober 1999.
- C.J. Ruijgrok, P.J. Zwaneveld, G.J. Eding, O. Raspe, A.M. Veldkamp, 1999, Een RAEM voor economische evaluatie- projectvoorstel voor het ontwikkelen van een Ruimtelijk Algemeen Evenwichtsmodel (RAEM) voor economische evaluatie infrastructuurprojecten en het bepalen van effecten op andere beleidsterreinen. Intern TNO rapport 99/NE/088.
- TNO Inro (I.S. Wilmink, P.J. Zwaneveld, B. Immers), 1999, The Incident Prediction Module – Version 1.0. Deliverable of the In-Response (Incident response with Online innovative sensing) project. TNO Inro rapport.
- P.J. Zwaneveld, B. van Arem, E.G.H.J. Bastiaensen, J.J. Soeteman, G. Frémont, F. Bélarbi, B. Ulmer, C. Bonnet, & H. Göllinger, 1999, Deployment Scenarios for Advanced Driver Assistance Systems. Deliverable 3.4 of the AHSEA/ADASE project. DaimlerChrysler report. Stuttgart, Germany.
- O. Teule, M. van der Bossche, J Oosterhaven, J.-E. Sturm, & P.J. Zwaneveld, 2000, Fundamenteel Voorwaarts – Een stap verder met Voorwaartse Economische Effecten. Tijdschrift voor Vervoerwetenschappen, April 2000. pp.41-48.
- NEI Transport, TNO Inro & RuG FEW, 1999, Fundamenteel Voorwaarts – Naar een praktisch werkbaar en theoretisch gefundeerde benadering van voorwaartse economische effecten. NEI rapport CB/T4616-4r03.
- P.J. Zwaneveld, A. Heyma, W. Korver, 1999, Succesfactoren voor Europese demonstratie projecten met nieuwe aandrijf- en vervoerconcepten. in Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk (CVS)

- 1999: Nederland is Af!, pp. 927-948, November 1999.
- P.J. Zwaneveld, I. Wilmink, B. Immers, E. Malipaard, D. Heyse, 1998, An Overview of Incident Management projects in the Netherlands, Proceedings of the PTRC, Loughborough, Volume P428 Traffic management and road safety, pp 289-299 (peer-reviewed).
  - P.J. Zwaneveld, B. van Arem, J.J. Soeteman, B. Ulmer, H. Göllinger, 1998, State of the Art in Advanced Driver Assistance Systems. Deliverable D3.1 of the AHSEA project, DG XIII.
  - P.J. Zwaneveld, J. Schrijver, L. Verspui, 1998, Nadere inventarisatie van toepassingen Punctualiteitsmodel. TNO rapport INRO/VVG 1998-6.
  - P.J. Zwaneveld, I.R. Wilmink, B. Immers, 1998, Incident Management - Inventarisatie en Multi Criteria Analyse. TNO rapport INRO/VVG 1998.
  - P.J. Zwaneveld, B. van Arem, 1998, Traffic effects of Automated Vehicle Guidance. Paper published in Proceedings of World Congress on Intelligent Transport Systems, Seoul, South-Korea.

#### Publicaties Erasmus Universiteit Rotterdam

- P.J. Zwaneveld, L.G. Kroon, S. van Hoesel, 2000, Routing trains through a railway station based on a Node Packing model. *European Journal of Operations Research* 128/1, pp14-33, November 2000 (tevens hoofdstuk 5 van mijn proefschrift). [https://doi.org/10.1016/S0377-2217\(00\)00087-4](https://doi.org/10.1016/S0377-2217(00)00087-4)
- J.S. Hooghiemstra, L.G. Kroon, M.A. Odijk, M. Salomon, P.J. Zwaneveld, 1999, Decision Support Systems help Railned to search for 'win-win' solutions in railway network design. *Interfaces*, vol 29, no. 2, pp. 15-32 (tevens hoofdstuk 2 van mijn proefschrift). JSTOR, <https://www.jstor.org/stable/25062468>
- M.T. Claessens, N.M. van Dijk, P.J. Zwaneveld, 1998, *Cost optimal allocation of passenger lines. European Journal of Operations Research* 110, pp. 474-489 (tevens hoofdstuk 7 van mijn proefschrift). [https://doi.org/10.1016/S0377-2217\(97\)00271-3](https://doi.org/10.1016/S0377-2217(97)00271-3)
- L.G. Kroon, H.E. Romeijn & P.J. Zwaneveld, 1997, Routing trains through railway stations: complexity issues. *European Journal of Operations Research* 98, pp. 485-498 (tevens hoofdstuk 4 van mijn proefschrift). [https://doi.org/10.1016/S0377-2217\(95\)00342-8](https://doi.org/10.1016/S0377-2217(95)00342-8)
- P.J. Zwaneveld, 1997, Railway Planning - Routing of Trains and Allocation of Passenger Lines. Ph.D. thesis, TRAIL research school, Rotterdam.
- P.J. Zwaneveld, S. Dauzère-Pérès, C.P.M van Hoesel, L.G. Kroon, H.E. Romeijn, M. Salomon, H.W. Ambergen, 1996, Routing trains through railway stations: model formulation and algorithms. *Transportation Science* 30(3), pp. 181-194. <https://doi.org/10.1287/trsc.30.3.181>
- P.J. Zwaneveld, M.T. Claessens, N.M. van Dijk, 1996, A new method to determine the cost optimal allocation of passenger lines. In: 'Defence or Attack: TRAIL PhD Congress 1996'. TRAIL.
- P.J. Zwaneveld, L.G. Kroon, H.W. Ambergen, 1996, A decision support system for routing trains through railway stations. In: 'Computers in Railways V: Railway Technology and Environment'.
- P.J. Zwaneveld, 1994, Suikerbieten groeien in het bedrijfsmodel Suiker Unie. *Medium Econometrische Toepassingen*, 1, pp. 20-21.

Peter Zwaneveld, 1 september 2023